

# Luftraum Zentralschweiz

## Hängegleiter-Sonderregelung für das Befliegen der Flugplatzgebiete Emmen, Buochs, Alpnach und Kägiswil

Die nachfolgenden Bestimmungen regeln den Betrieb von Hängegleitern in den Kontrollzonen (CTR) Buochs, Alpnach und Emmen sowie in den Nahkontrollbezirken (TMA) Alpnach und Emmen. Zusätzlich gelten sie für Flüge in einem Abstand von weniger als 5 km um den Flugplatz Kägiswil. Im Übrigen finden die Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK) Anwendung.

### I. FLUGVERBOT

Der Betrieb von Hängegleitern ohne Funkverbindung mit der zuständigen Flugsicherung ist untersagt.

- a) wenn die Kontrollzonen (CTR) und die Nahkontrollbezirke (TMA) Alpnach–Emmen aktiv sind. Grundsätzlich muss mit einer jederzeitigen Aktivierung der Zonen gerechnet werden (HX).
- b) in einem Abstand von weniger als 5 km von der Piste des Flugplatzes Kägiswil ausserhalb der CTR Alpnach.

### II. AUSNAHMEN

Fluggebiete Beckenried (1) und Weggis (4)

Ausserhalb der regulären Tower-Betriebszeiten (MO–FR 07:30–12:05 / 13:15–17:05 Uhr) dürfen die auf der Karte bezeichneten Fluggebiete Beckenried (1) und Weggis (4) grundsätzlich ohne Einschränkungen und ohne Funkverbindung beflogen werden.

### FLUGGEBIETE STANS (2) UND ALPNACH (3)

Ausserhalb der regulären Tower-Betriebszeiten (MO–FR 07:15–12:05 / 13:15–17:05 Uhr) dürfen die auf der Karte bezeichneten Fluggebiete Stans (2) und Alpnach (3) in der Regel ohne Einschränkungen und ohne Funkverbindung beflogen werden. Der effektive Status muss aber vor dem Flug über die Telefonnummer 041 620 91 06 (Tonband) abgehört werden. Die Zonen 2 und 3 können innerhalb von 30 min wieder wegen Instrumentenflügen aktiviert werden.

### FLUGGEBIET KERNS (5)

Die Benützung des Fluggebietes Kerns (5) muss während den Tower-Betriebszeiten (s.o.) mit der Flugsicherung Alpnach telefonisch oder per Funk koordiniert werden. Ausserhalb dieser Zeiten kann das Fluggebiet Kerns (grüne Zone) frei beflogen werden.

### CTR EMMEN 2

Die CTR Emmen 2, ist ein Luftraum mit einem HX-System, was bedeutet, dass sie grundsätzlich jederzeit innerhalb von 30min aktiviert werden könnte. Die CTR Emmen 2 darf gemäss Verfügung von den Benutzern resp. Skyguide nur bei Instrumentenflugbedingungen (Wolken unterhalb von 1350m.ü.M., Sicht < 5000 m) aktiviert werden. Zudem ist an Wochenenden in der Regel nicht mit einer Aktivierung zu rechnen. Seinen effektiven Status kann ebenfalls über die INFO Frequenz 134.130 MHz bzw. Telefonnummer 041 620 91 06 erfahren werden. Ist die CTR2 nicht aktiv, kann sie frei beflogen werden.

### III. HÄNGEGLEITER MIT FLUGFUNK

Einflug in die Kontrollzonen (CTR) und Nahkontrollbezirke (TMA)

Aktive Kontrollzonen und Nahkontrollbezirke dürfen nur mit Flugfunk und entsprechender Bewilligung beflogen werden. Sowohl die CTR Buochs, Alpnach und Emmen, als auch die TMA Emmen sind sog. HX-Zonen, was bedeutet, dass sie jederzeit, auch ausserhalb der üblichen Betriebszeiten, aktiviert werden können. Den aktuellen Status (aktiv / nicht aktiv) erfährt man auf der Telefonnummer 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.130 MHz.

Sind CTR und TMA nicht aktiv, darf unter Hörbereitschaft (Flugfunk) und mittels Übermittlung von sog. Blindmeldungen in den entsprechenden gelben Bereich eingeflogen werden.

Nötige Angaben bei der Übermittlung von Blindmeldungen über Flugfunk:  
 «Luftfahrzeug, Position, Höhe und Flugweg»

Nach Blindmeldungen von anderen Luftfahrzeugen, die sich neu in diesem Bereich befinden, ist die Blindmeldung zu wiederholen. Ebenso soll nach der Landung eine Meldung übermittelt werden!

Frequenz Emmen 118.000

Frequenz Buochs 119.625

Frequenz Alpnach/Kägiswil 128.475

Im Falle der CTR2 von Emmen (siehe oben), kann der Status ebenfalls über die besagte Telefonnummer oder die INFO Frequenz (134.130) in Erfahrung gebracht werden. Die CTR2 kann nie ohne die CTR1 aktiv sein, umgekehrt jedoch ist dies häufig der Fall. Wird auf der Frequenz 134.130 die Deaktivierung der CTR1 gemeldet, gilt dies auch für die CTR2.

Die TMA von Alpnach ist ein temporärer Luftraum. Deren Aktivierung und andere Luftraumbesonderheiten können mittels DABS (tägliches Luftraumbulletin, siehe SHV Homepage) erfahren werden. **Das DABS muss täglich konsultiert werden!**

### IV. KOORDINATIONSSTELLEN

Koordinationsstelle	Funkfrequenz	Telefon-Nr.
Tower Buochs*	119.625	041 624 59 01
Tower Alpnach*	128.475	044 823 61 41
Tower Emmen*	118.000	044 823 61 31
Flugplatz Buochs	119.625	041 622 06 11
<b>Status-Info Buochs–Alpnach–Emmen</b>	<b>134.130</b>	<b>041 620 91 06</b>

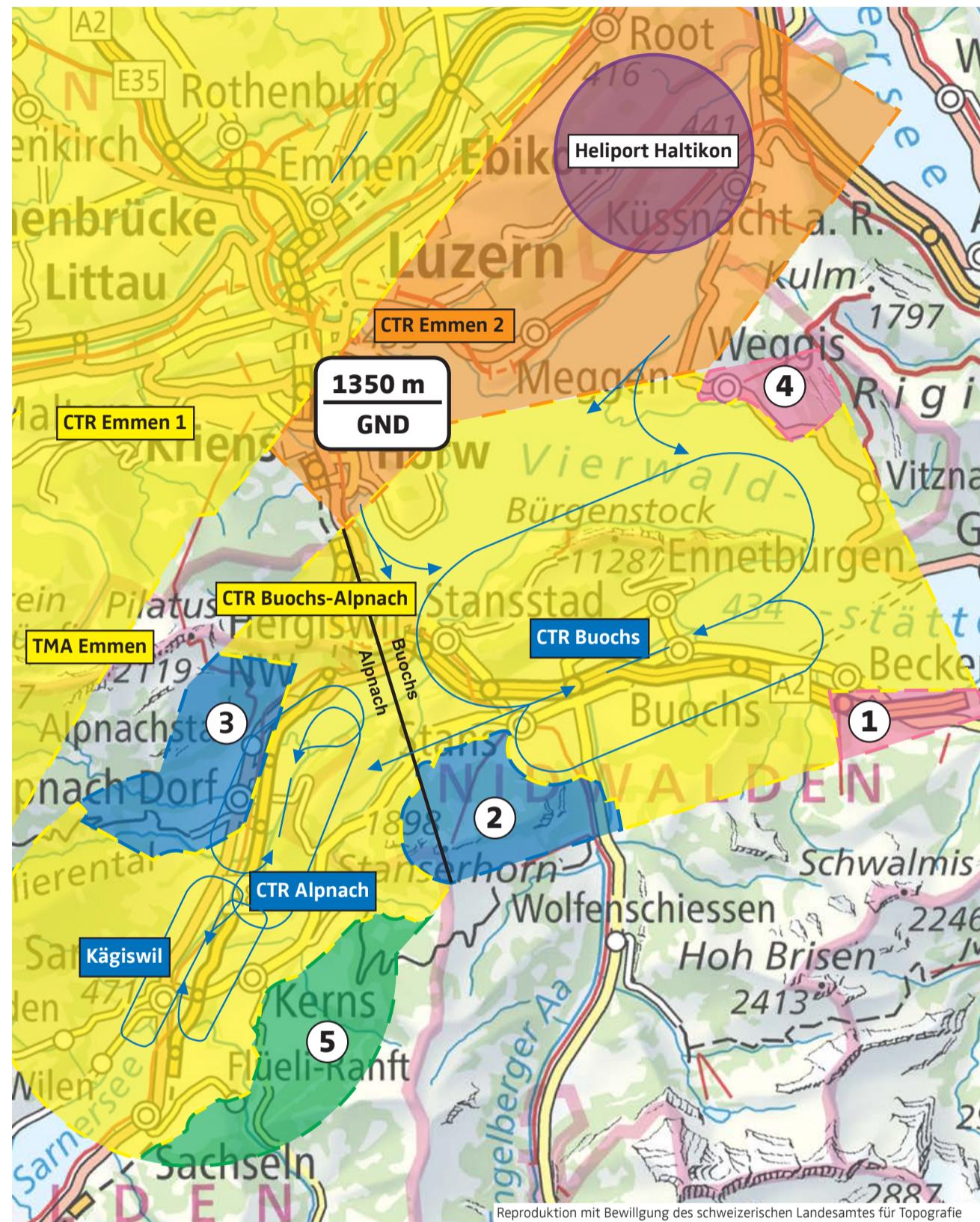
\* während den Tower-Betriebszeiten

### V. DIVERSES, GÜLTIGKEIT

Diese Regelung ist dank einem Entgegenkommen der Flugsicherung zustande gekommen, um den Betrieb von Hängegleitern weiterhin zu gewährleisten. Es wird dringend gebeten, die Regelungen strikte einzuhalten. Verstösse werden von der Flugsicherung geahndet und konsequent verzeigt.

Diese Regelung wurde im November 2025 zuletzt überarbeitet.

Wir zählen auf Dein partnerschaftliches Verhalten und Dein Verständnis zur Sicherung unserer Fluggebiete. **HAPPY LANDING**



#### LEGENDE

- CTR / TMA / 5 km-Zone Flugplatz Kägiswil:
  - Flugfunk obligatorisch
  - während der Tower-Betriebszeiten mit Funkverbindung
  - ausserhalb Tower-Betriebszeiten mit Blindmeldungen per Funk

- CTR2 Emmen
  - nur bei Instrumentenflugbedingungen aktiv
  - Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.130
  - wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch, wenn nicht aktiv: keine Blindmeldungen

- Flugverbot: GND – 1140m AMSL

- CTR ist während Betriebszeiten als aktiv zu betrachten, ausser die Bandansage sagt etwas anderes. Betriebszeiten Alpnach: 07:15–12:05 / 13:15–17:05

- ausserhalb der Tower-Betriebszeiten in der Regel keine Einschränkungen
- Statusabfrage: 041 620 91 06 bzw. INFO Frequenz 134.130
- wenn CTR aktiv: Flugfunk obligatorisch

- ausserhalb der regulären Tower-Betriebszeiten keine Einschränkungen. Wenn CTR aktiv Flugfunk obligatorisch.

- Während Tower-Betriebszeiten: Koordination (Telefon oder per Funk) mit dem Kontrollturm Alpnach. Ausserhalb Betriebszeiten keine Einschränkungen.



QR code for  
 english version